«СОГЛАСОВАНО»
Администрация МО Каменск-Уральский городской округ
«24 ИЮН 2021» _____2021
_____/_____

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Управления образования
Каменск-Уральский городской округ
«24» июня 2021
_____М. Миннуллина

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МАОУ «Средняя школа № 17»
«21» 06 2021
_____.Г. Гареева

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО АВТОНОМНОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 17 С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ОТДЕЛЬНЫХ ПРЕДМЕТОВ»

Каменск-Уральский городской округ
2021 г.

Общие сведения

Полное наименование образовательного учреждения:

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 17 с углубленным изучением отдельных предметов».

Юридический адрес:

623408, Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Челябинская,19.

Фактический адрес:

623408, Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Челябинская,19.

Руководители образовательного учреждения:

Директор школы	Гареева Людмила Григорьевна (фамилия, имя, отчество)	8(3439)30-01-96 (телефон)
Заместитель директора по УВР	Обабкова Ирина Михайловна (фамилия, имя, отчество)	8(3439)31-10-32 (телефон)
Заместитель директора по ПВ	Бахтиев Олег Табрисович (фамилия, имя, отчество)	8(3439)31-10-32 (телефон)
Ответственные работники муниципального органа образования	Жилин Денис Валентинович (фамилия, имя, отчество)	8(3439)39-62-04 (телефон)
Ответственные от Госавтоинспекции	Кара Оксана Викторовна (фамилия, имя, отчество)	8(3439)32-23-70 (телефон)
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Шумилова Ольга Сергеевна (фамилия, имя, отчество)	8(3439)330-01-96 (телефон)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)	Барбицкий Я.Ю. (фамилия, имя, отчество)	8(3439)39-98-88 (телефон)
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)	Барбицкий Я.Ю. (фамилия, имя, отчество)	8(3439)39-98-88 (телефон)

Количество обучающихся	669 человек
Наличие уголка по БДД	Да (в рекреации 1этажа)
Наличие класса по БДД	Да (на 3 этаже в 304 кабинете)
Наличие автогородка (площадки по БДД)	Да
Наличие автобуса в ОУ	Нет
Владелец автобуса	------

Время занятий в образовательном учреждении:

1 –ая смена: 8.00 – 13.30

2 –ая смена: 12.35 – 16.45

внеклассные занятия: 14.00 – 16.45

Телефоны оперативных служб:

Начальник отдела УФСБ РФ по Свердловской области в г. Каменске-Уральском	32-44-50
Начальник Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Каменск-Уральский»	32-31-11 Uvd_ku@bk.ru
Начальник отдела полиции № 23 Межмуниципального отдела Министерства Внутренних дел России «Каменск-Уральский» (Красногорский район)	39-48-55
Начальник отдела полиции № 24 Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел РФ «Каменск-Уральский» (Синарский район)	32-75-00
Начальник подразделения по делам несовершеннолетних Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Каменск-Уральский»	32-37-45 Uvd_ku@bk.ru
Начальник отдел по делам несовершеннолетних отдела полиции № 24 Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел РФ «Каменск-Уральский» (Синарский район)	32-75-05
Начальник отдел по делам несовершеннолетних отдела полиции № 23 Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел РФ «Каменск-Уральский» (Красногорский район)	34-80-36
Начальник Линейного отдела внутренних дел ст. Каменск-Уральский»	36-64-48
Начальник межмуниципального отдела Министерства внутренних дел РФ «Каменск-Уральский» отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения	37-77-70
Заместитель начальника межмуниципального отдела Министерства внутренних дел РФ «Каменск-Уральский» отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения	37-77-70

Содержание

ПАН-СХЕМЫ МАОУ «СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 17»,
(ДАЛЕЕ ШКОЛА).

1. Район расположения Школы, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).

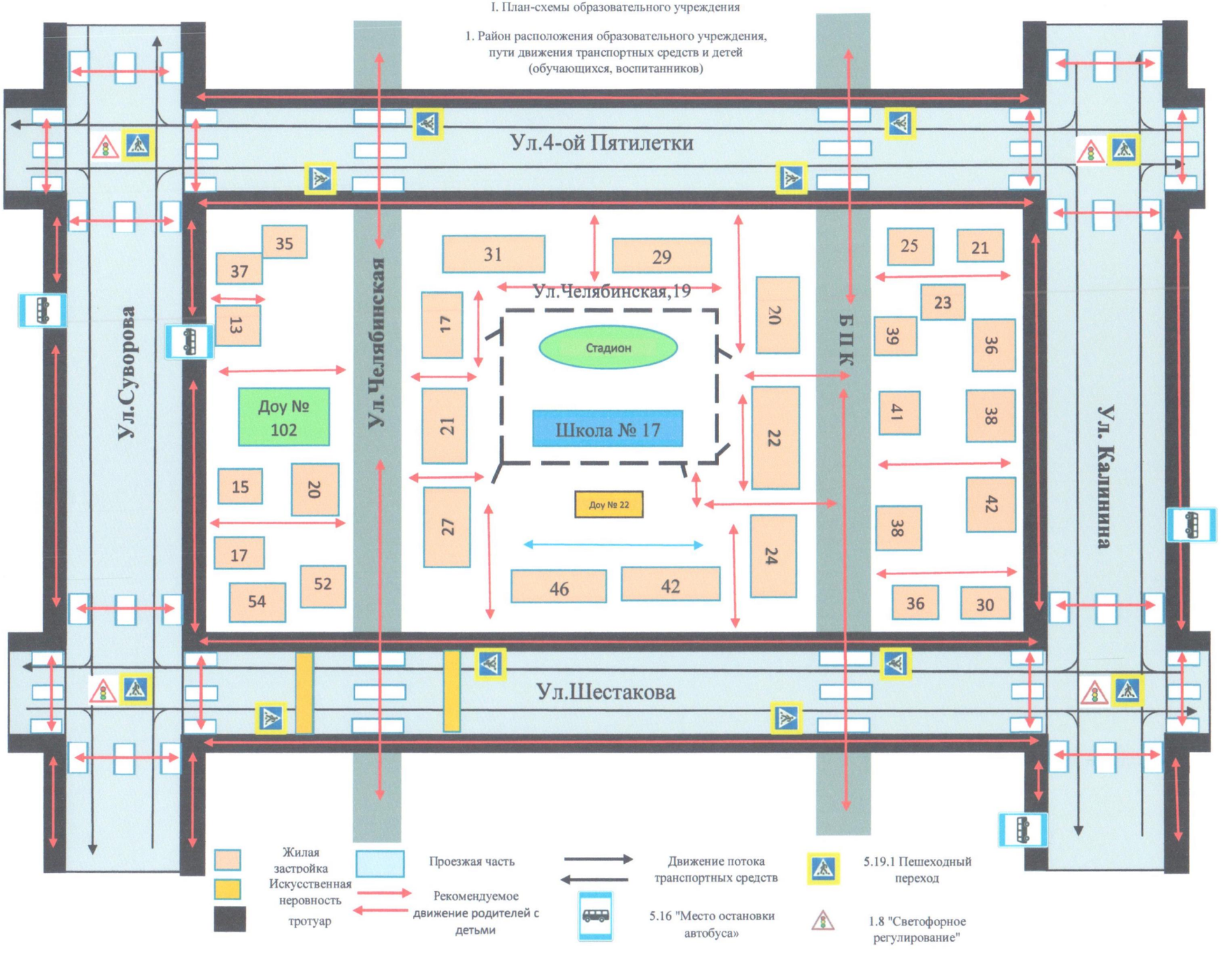
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от Школы с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

3. Маршруты движения организованных групп детей от Школы к Кинофоксу.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории Школы.

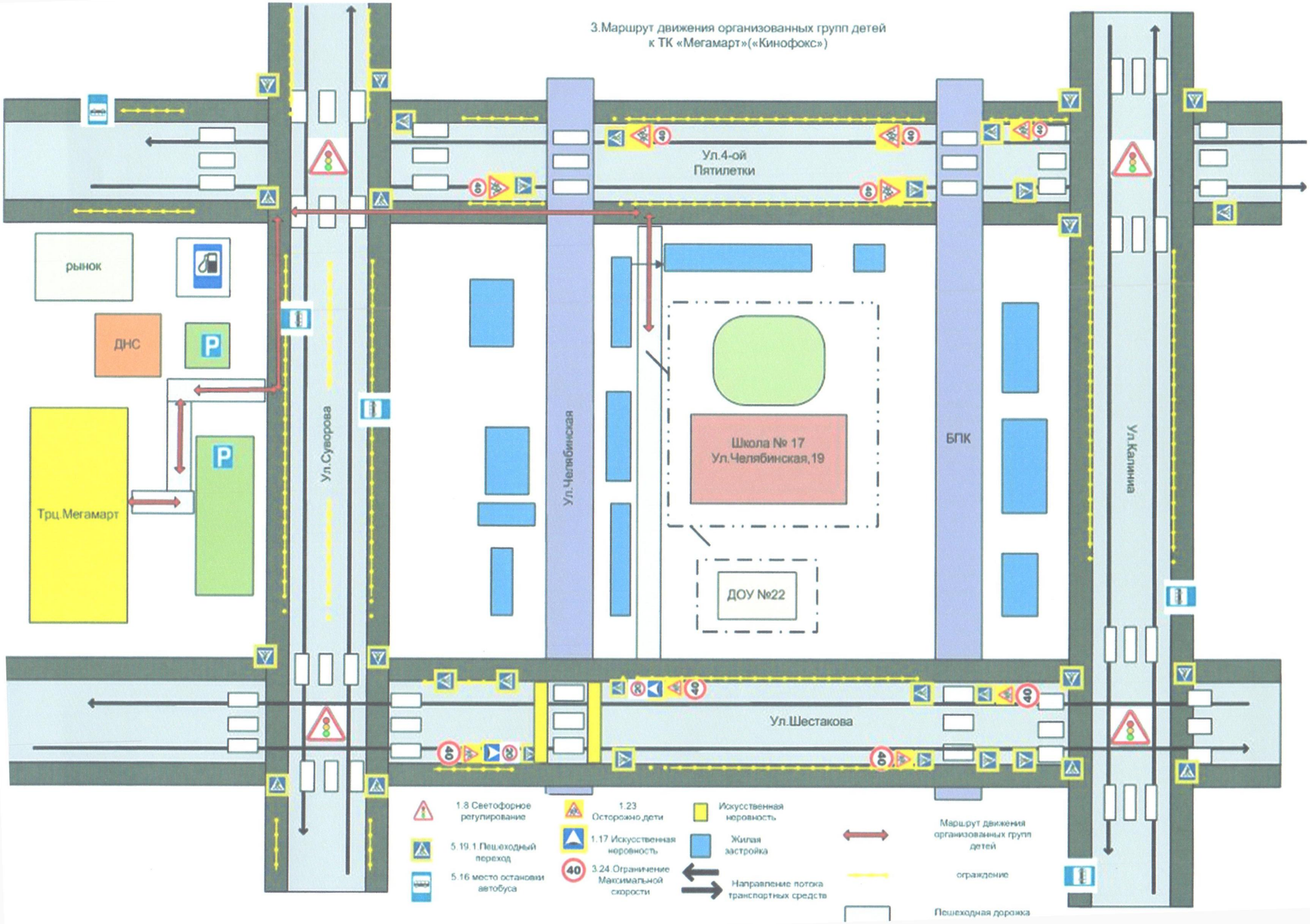
I. План-схемы образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)

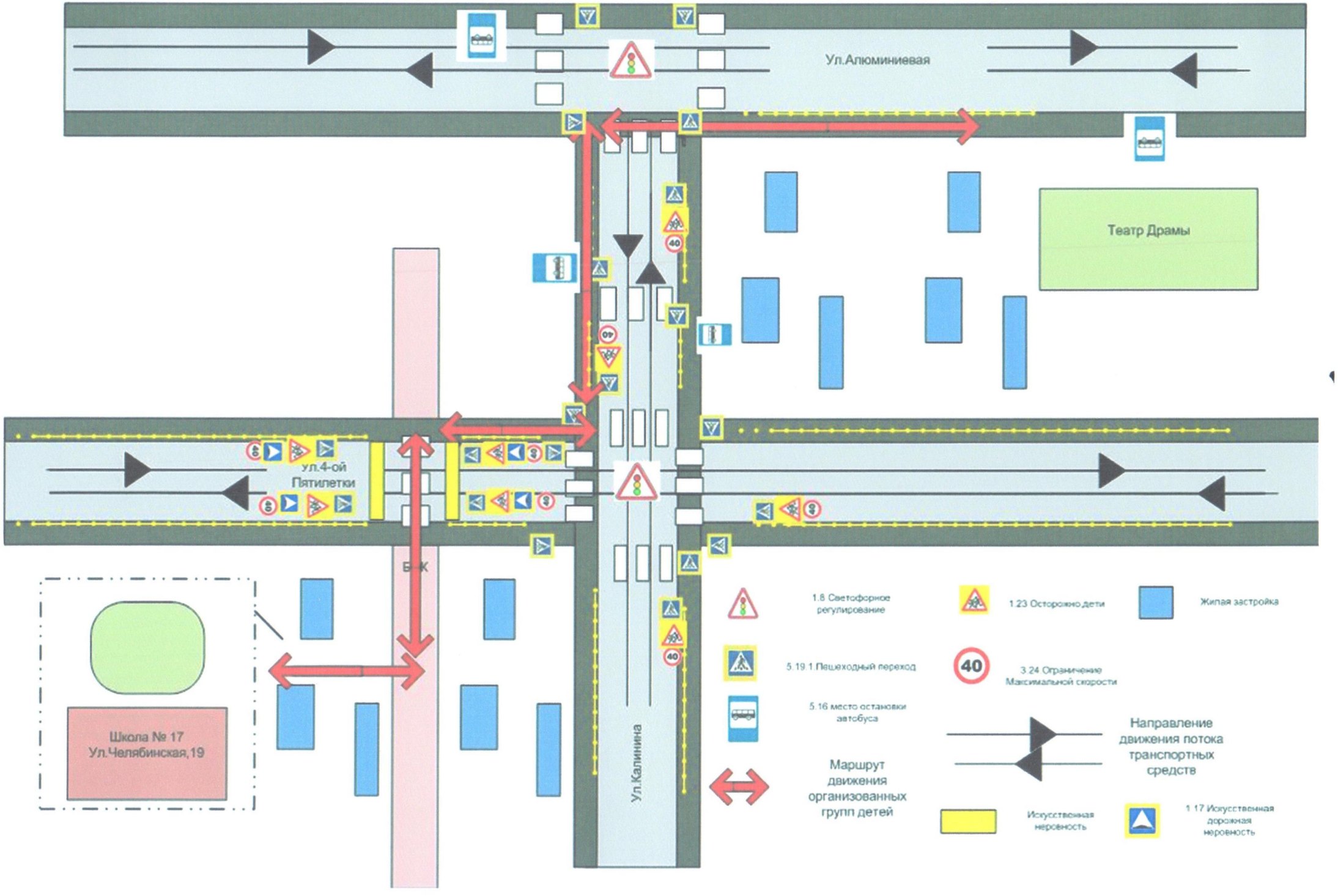


2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения
парковочных мест)

3.Маршрут движения организованных групп детей
к ТК «Мегамарт»(«Кинофокс»)



4.Маршрут движения организованных групп детей к театру Драмы.



Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №17
с углубленным изучением отдельных предметов»
623408, Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Челябинская, 19, телефон/факс 300-196

Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.019-2016 "РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ"

1 Область применения

1.1 Настоящий отраслевой дорожный методический документ (далее - методический документ) определяет принципы организации движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов в местах производства дорожных работ, а также обустройства техническими средствами организации дорожными движения и иными направляющими и ограждающими устройствами.

Рекомендации направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, защиту жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, охрану окружающей среды.

1.2 Настоящий методический документ рекомендуется для применения при выполнении работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также других работ, в местах проведения которых, возникает необходимость временного изменения движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

2 Нормативные ссылки

В настоящем методическом документе использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 31544-2012 Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности

ГОСТ 32757-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация

ГОСТ 32758 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования

ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования

ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

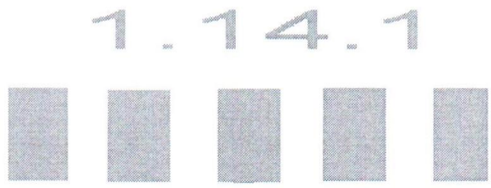
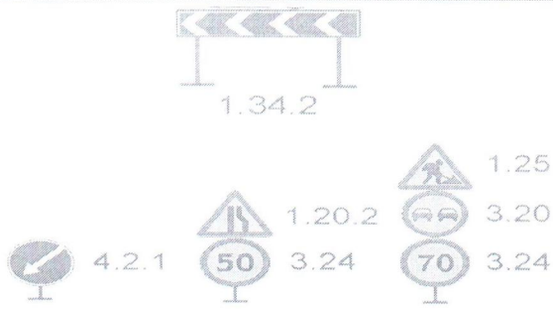
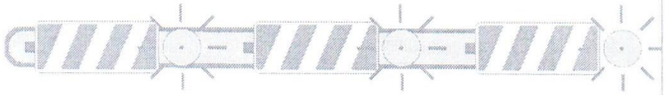
ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

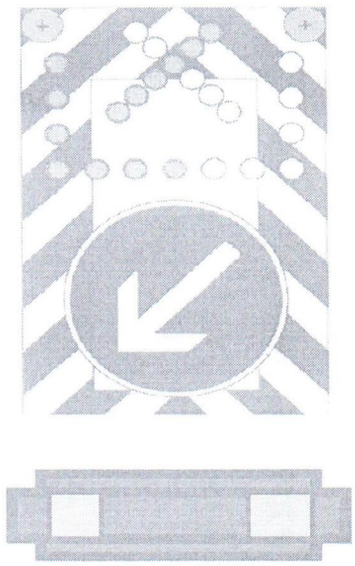
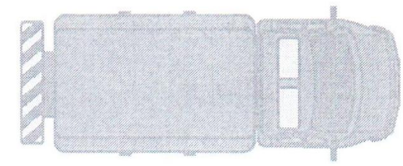
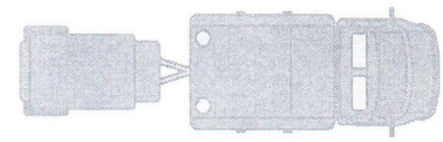
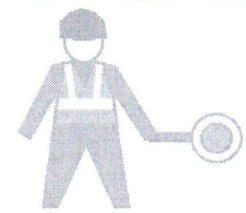
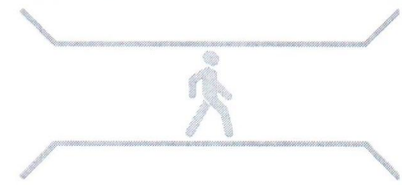
ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования

движения Российской Федерации (далее - Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

В настоящем методическом документе применены следующие условные обозначения (**таблица 1**).

Таблица 1 - Условные обозначения

N	Технические средства, направляющие, ограждающие или сигнальные устройства, регулировщик		Условное обозначение
1	2		3
Технические средства организации дорожного движения			
	1.2	Демаркированная дорожная разметка	
2	2.1	Дорожные знаки	
	2.2	Дорожные знаки закрытые чехлами	
3	Передвижные светофоры дорожные		
Ограждающие устройства			
4	Делиниаторы с пластинами		
5	Временные защитные барьеры Защитные блоки		

13	Передвижные заградительные знаки	
14	Автомобиль прикрытия	
15	Машина с технологическим оборудованием	
Регулировщик		
16	Регулировщик с жезлом (диском с красным сигналом или световозвращателем)	
17	Мостик пешеходный	
Примечание - Номера линий разметки и дорожных знаков приведены по ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 52290-2004.		

В настоящих Рекомендациях применены следующие сокращения:

$L_{отг.}$ - длина зоны отгона;

$L_{раб}$ - длина рабочей зоны;

$L_{в.}$ - длина отгона в зоне возвращения;

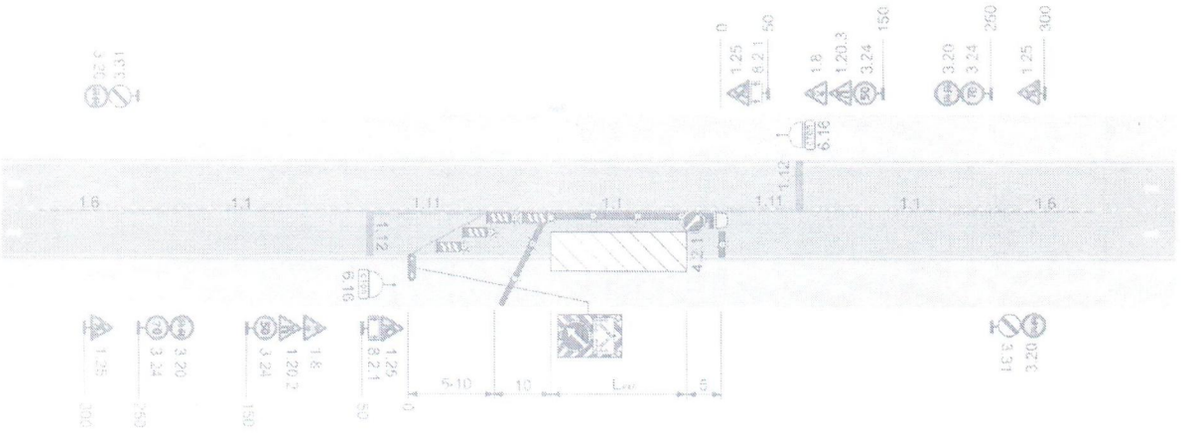


Рисунок Б.3 – Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования

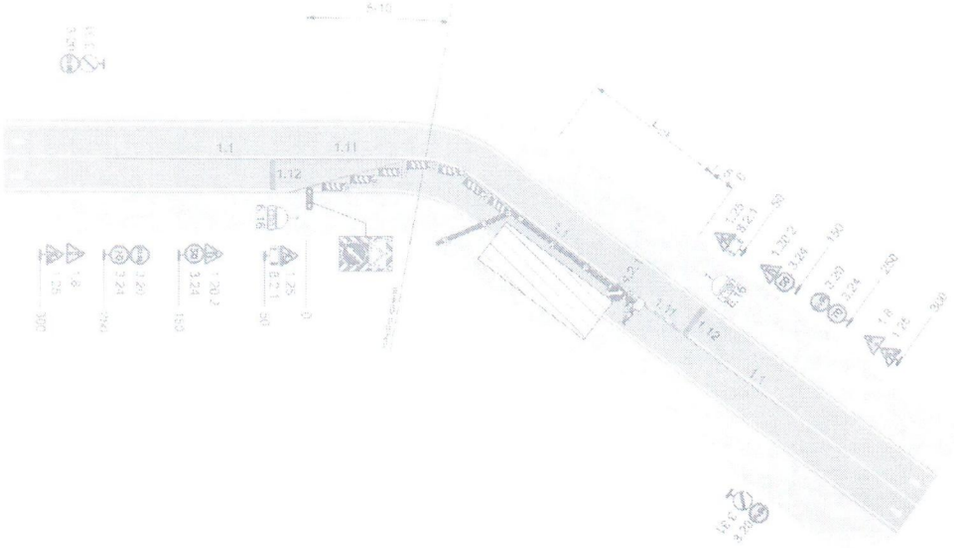


Рисунок Б.4 – Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования при ограничении видимости

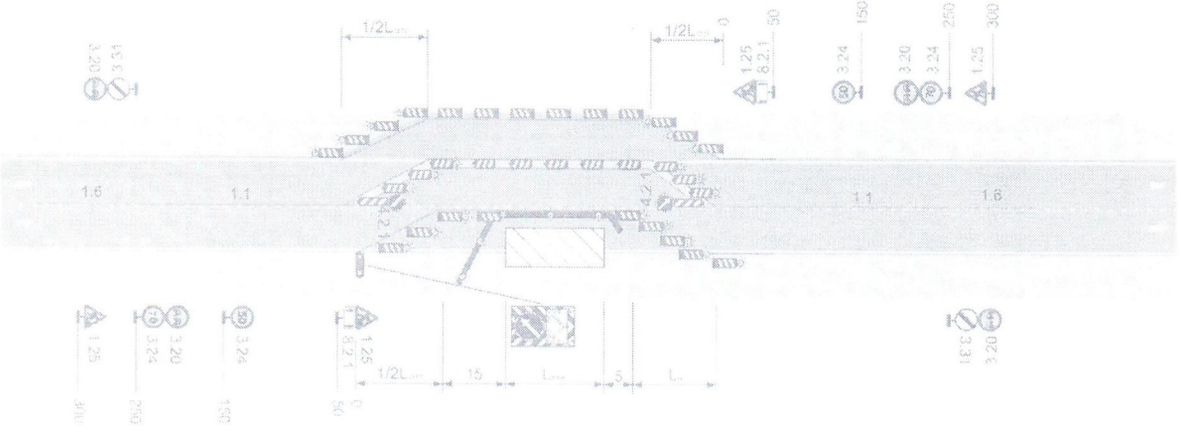


Рисунок Б.5 – Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения и обочине

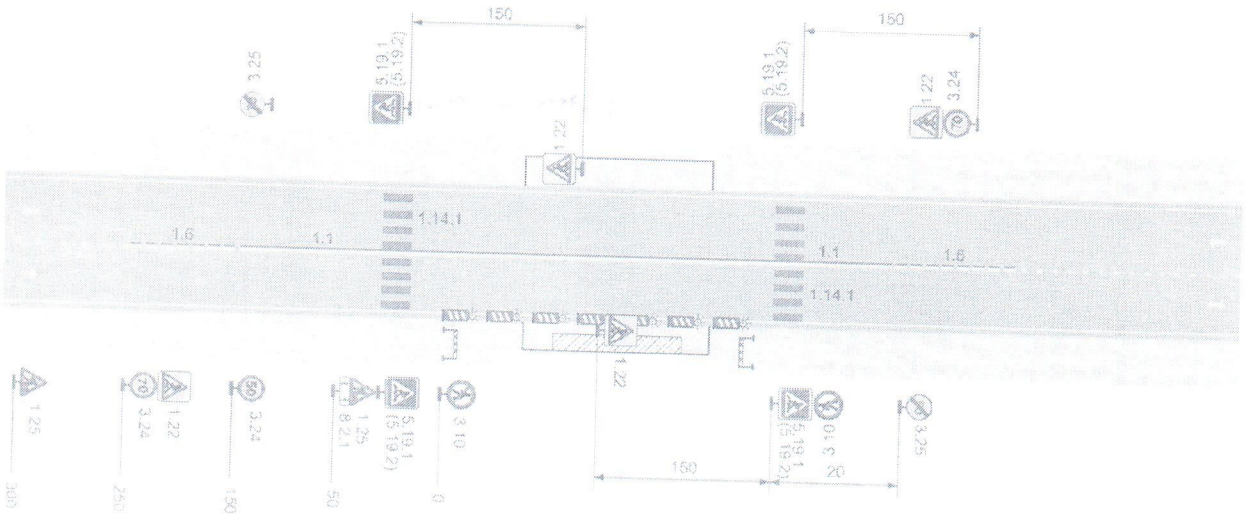


Рисунок Б.9 – Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на тротуаре моста (путепровода)

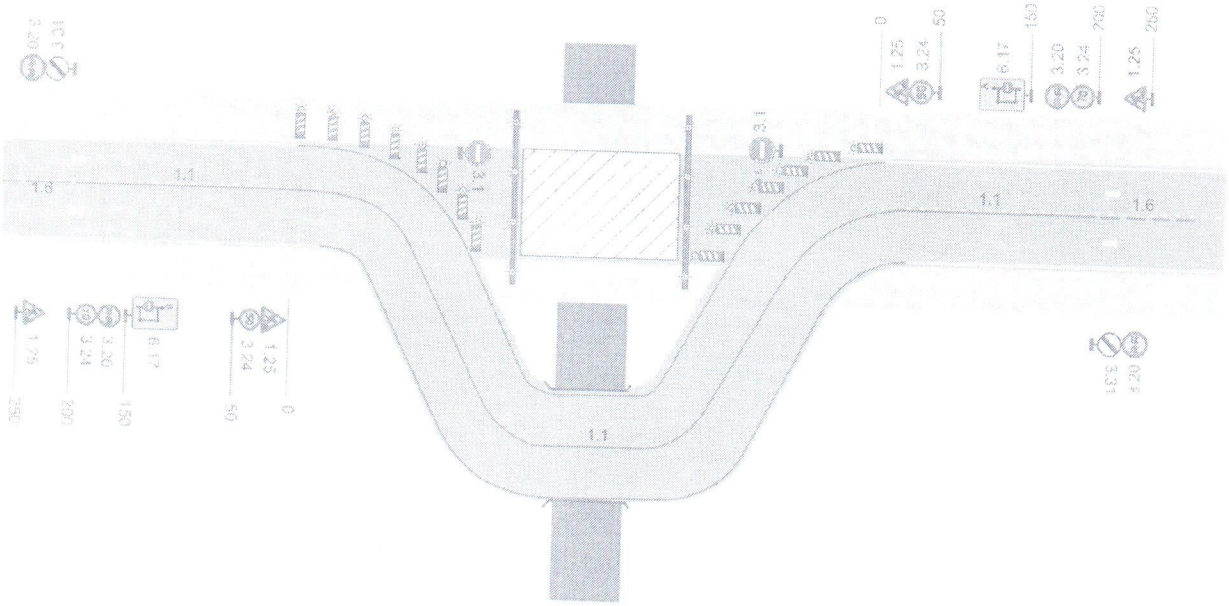


Рисунок Б.10 – Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на мосту. Пропуск транспортных средств по специально устроенному объезду

Рисунок Б.13 – Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на всей ширине проезжей части. Пропуск транспортных средств в объезд по существующим дорогам

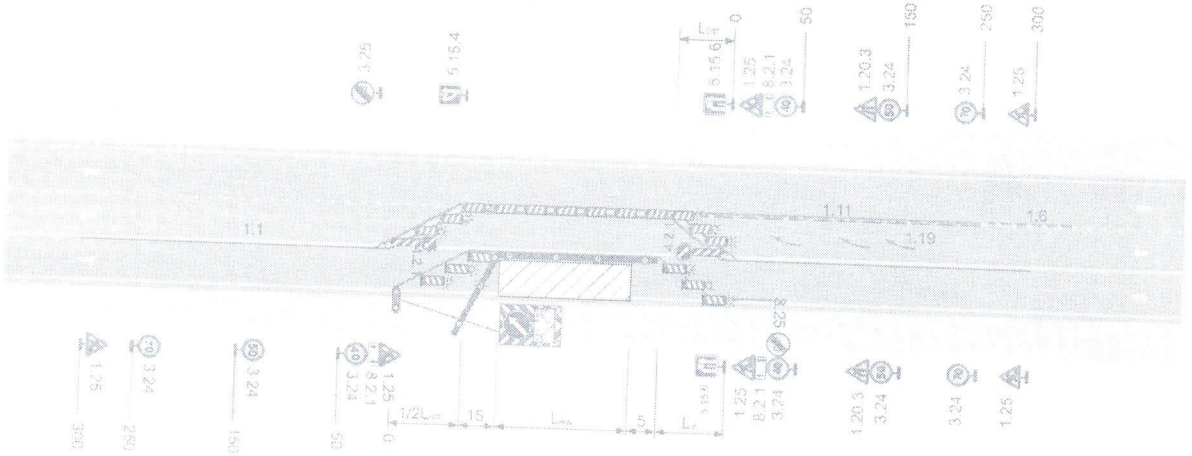


Рисунок Б.14 – Трехполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на крайней полосе движения. Пропуск транспортных средств по крайней и средней полосам

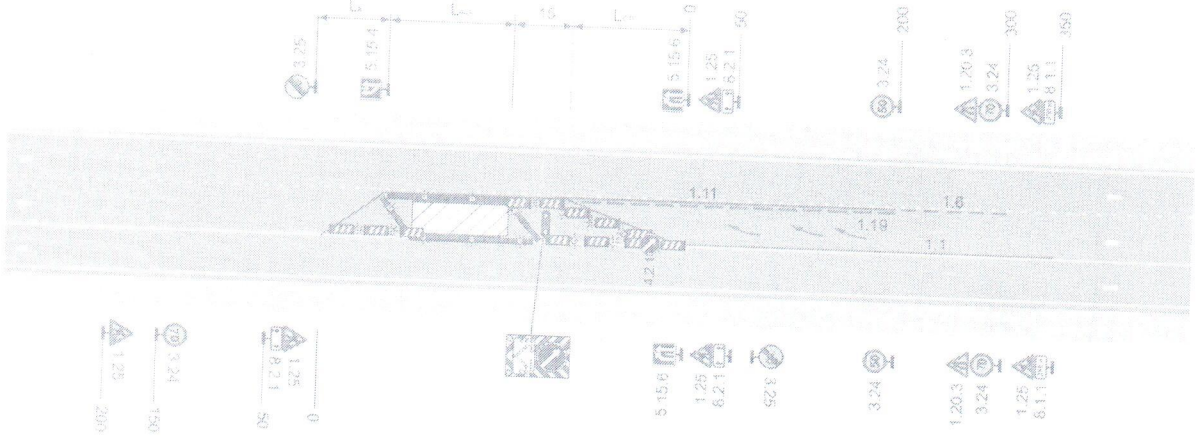


Рисунок Б.15 – Трехполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на средней полосе движения. Пропуск транспортных средств по двум крайним полосам

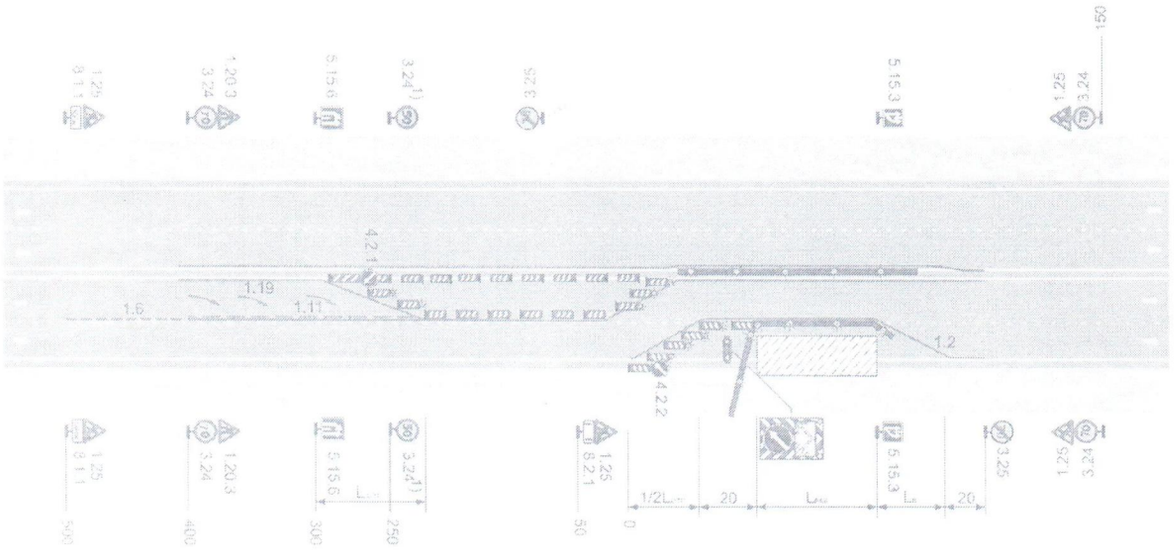


Рисунок Б.18 – Четырехполосная дорога обычного типа без разделительной полосы. Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения
([1]При ширине полосы движения 3 м максимальную скорость движения ограничивают ступенчато
до 40 км/ч согласно пункту 5.4.22 ГОСТ Р 52289–2004)

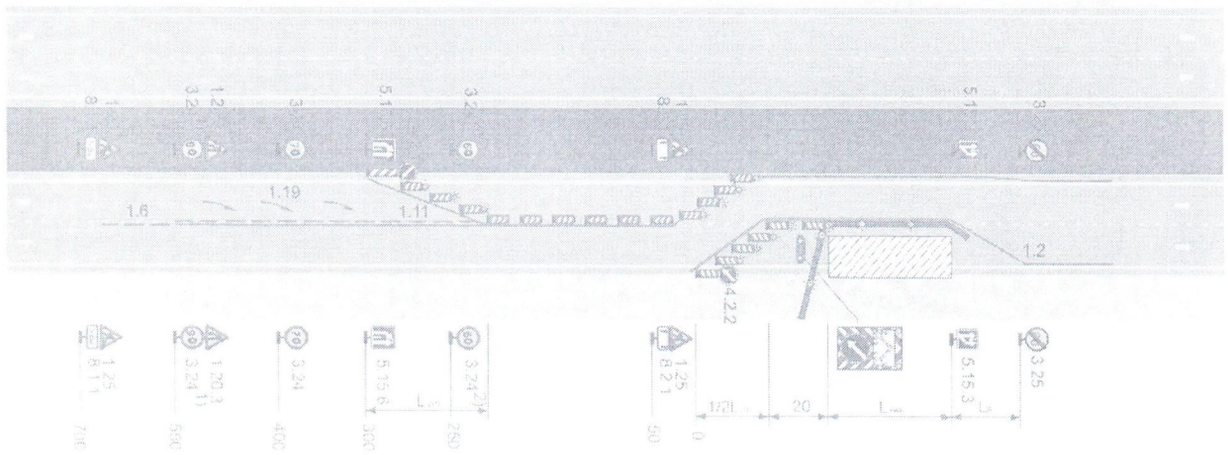


Рисунок Б.19 – Автомагистраль, скоростная дорога, четырехполосная дорога обычного типа с разделительной полосой
Рабочая зона производства долговременных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения
([1]На дороге обычного типа знак не ставится.
[2]При ширине полосы движения 3 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч)

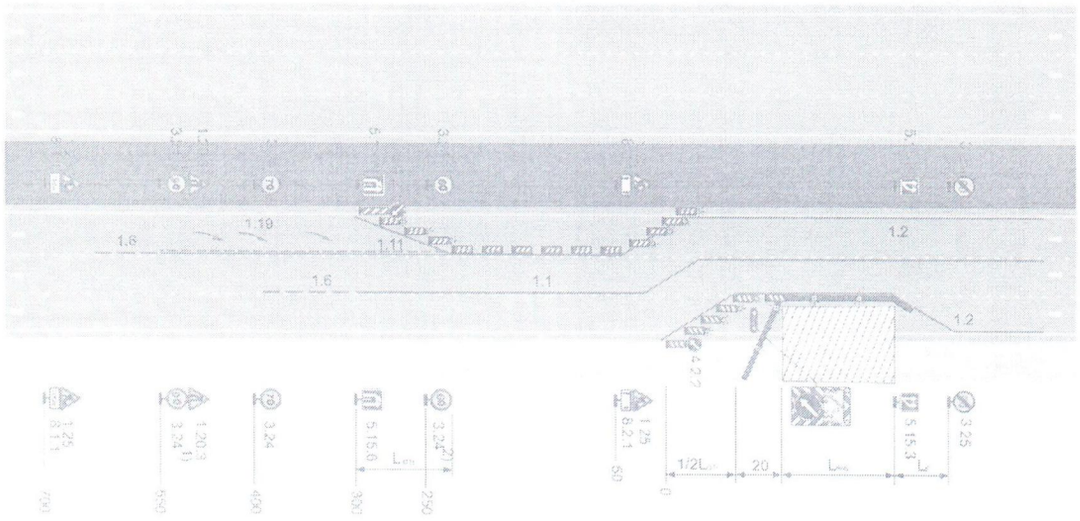


Рисунок Б.20 – Автомагистраль, скоростная дорога, шестиполосная дорога обычного типа. Рабочая зона производства долговременных работ на крайней правой полосе. Пропуск транспортных средств по двум полосам с предварительным изменением траектории движения
([1]На дороге обычного типа знак не ставится.
[2]При ширине полосы движения 3 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч)

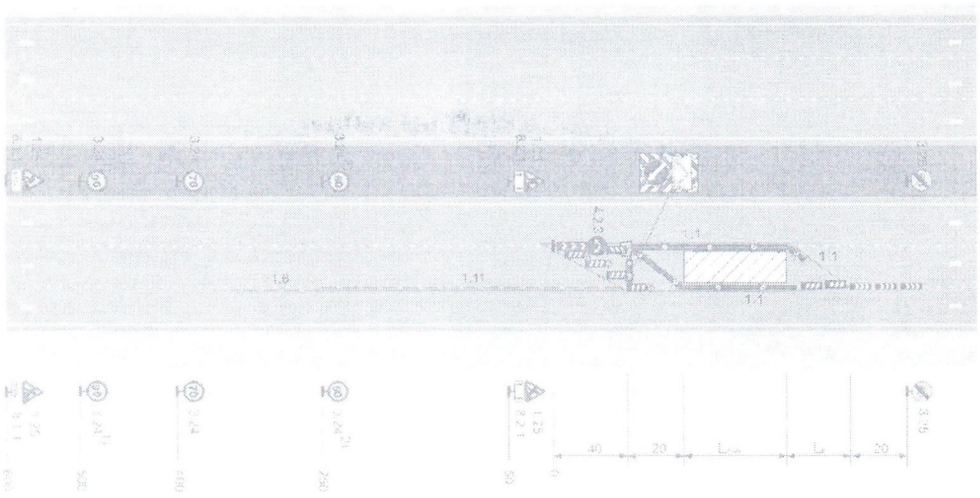


Рисунок Б.24 – Автомагистраль, скоростная дорога, шестиполосная дорога обычного типа. Рабочая зона производства долговременных работ на средней полосе. Пропуск транспортных средств по двум крайним полосам

(1)На дороге обычного типа знак не ставится

(2)При ширине полосы движения 3 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч)

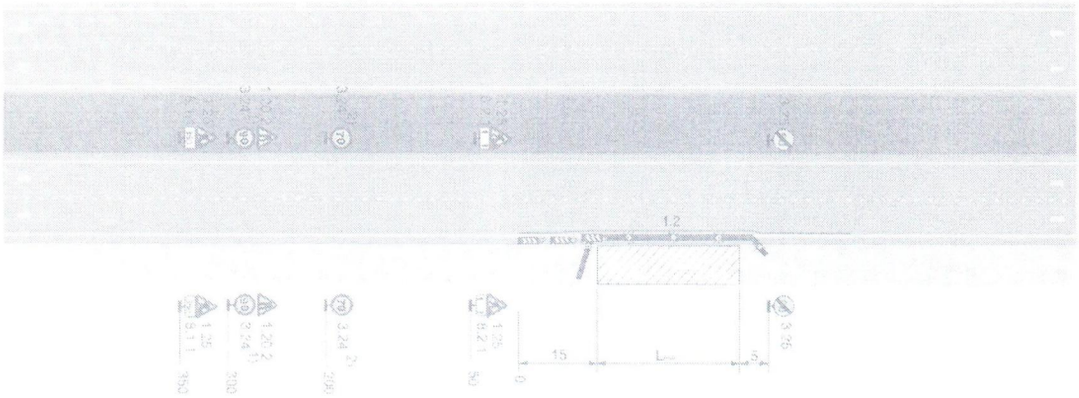


Рисунок Б.25 – Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа. Рабочая зона производства долговременных работ на обочине или откосе. Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением ширины крайней правой полосы

(1)На дороге обычного типа знак не ставится

(2)При ширине полосы движения 3 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч)

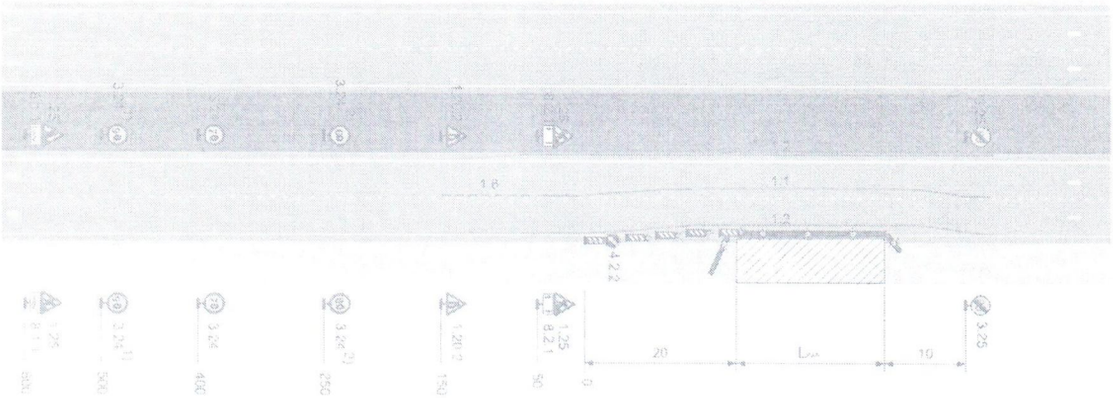


Рисунок Б.26 – Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа. Рабочая зона производства долговременных работ на обочине или откосе с сужением проезжей части. Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением их ширины

(1)На дороге обычного типа знак не ставится

(2)При ширине полосы движения 3 м ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч)

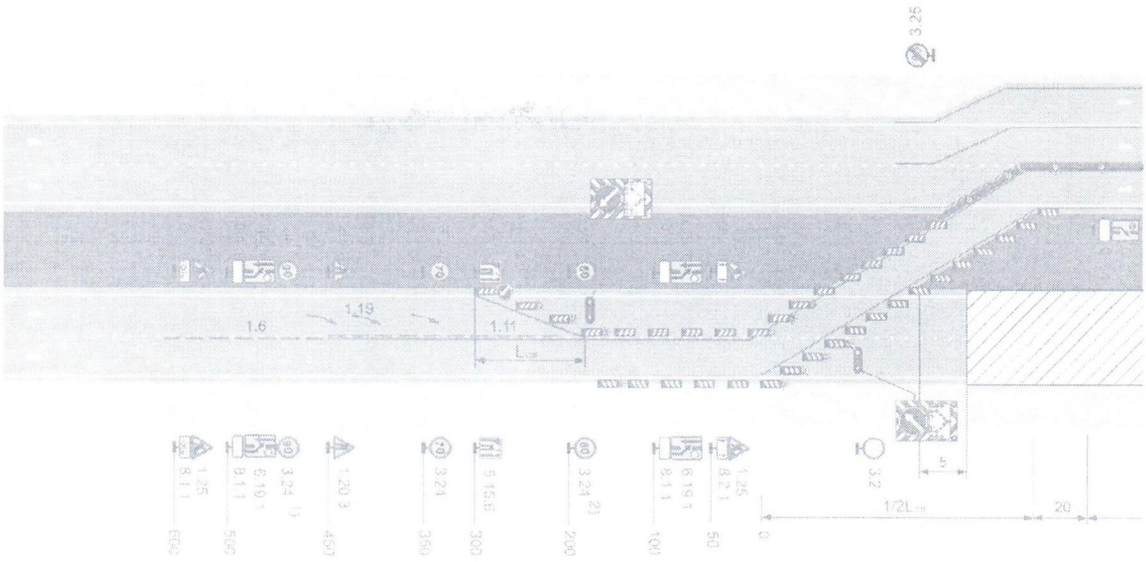
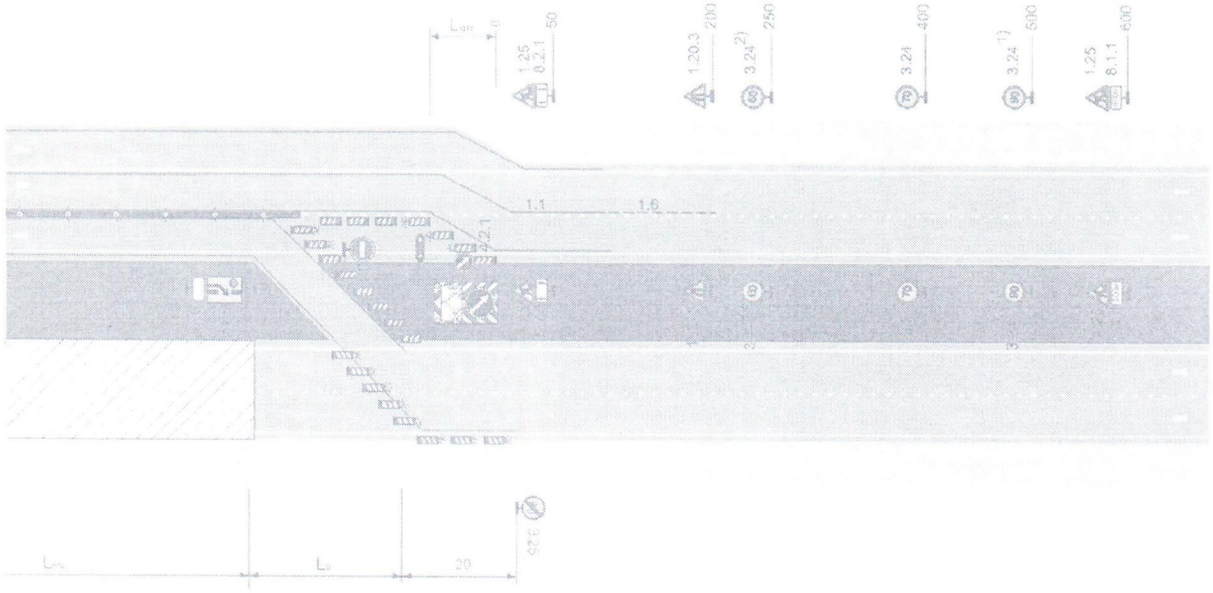


Рисунок Б 29 – Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа с разделительной полосой
Рабочая зона производства долговременных работ на всей ширине проезжей части. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу, встречных транспортных средств – по существующей полосе и обочине
(1) На дороге обычного типа знак не ставится
2) На дороге обычного типа ограничение максимальной скорости движения до 50 км/ч)



К рисунку В 29

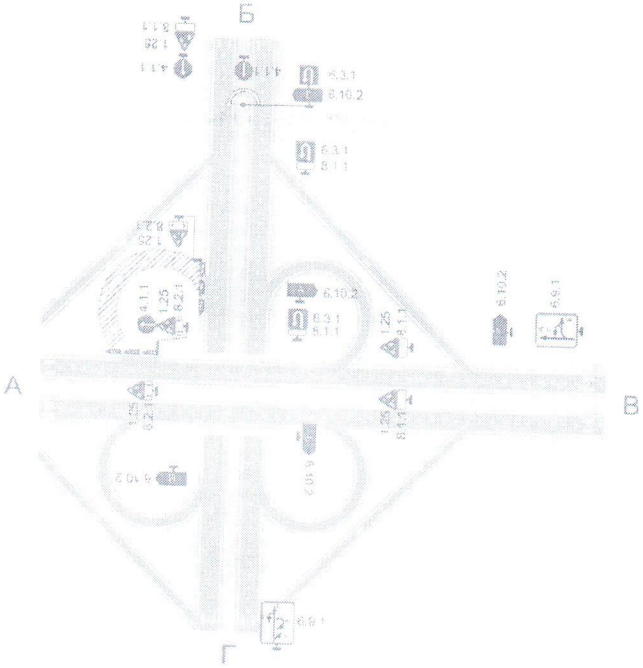


Рисунок Б.31 – Транспортная развязка по типу клеверного листа. Зона производства работ на левоповоротном съезде. Пропуск транспортных средств по правоповоротному съезду с устройством разворота на одной из дорог

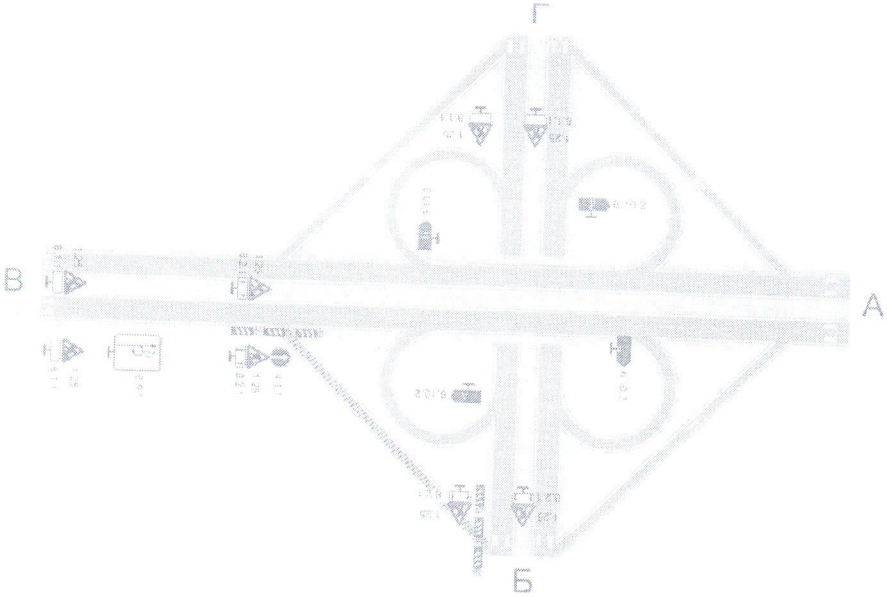


Рисунок Б.32 – Транспортная развязка по типу клеверного листа. Зона производства работ на правоповоротном съезде. Пропуск транспортных средств по левоповоротным съездам

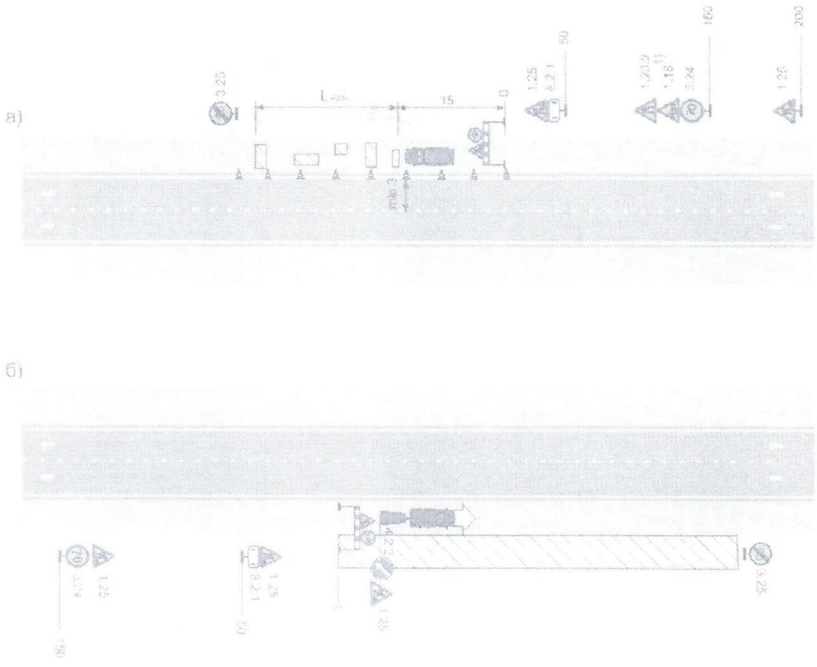


Рисунок Б 36 – Двухполосная дорога. Рабочая зона производства краткосрочных работ на обочине (а) или откосе (б)
([1])Знак устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств)

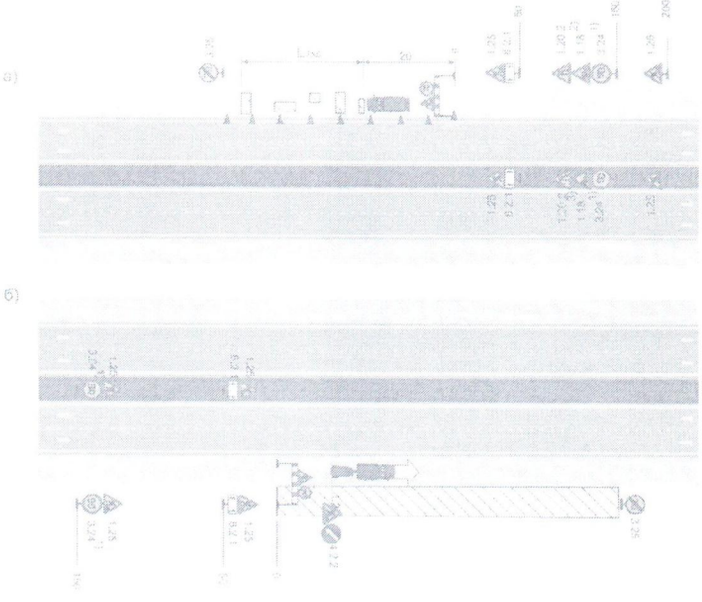


Рисунок Б 37 – Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа. Рабочая зона производства краткосрочных работ на обочине (а) или откосе (б)
([1])На многополосных дорогах знак не ставится.
([2])Знак устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств)

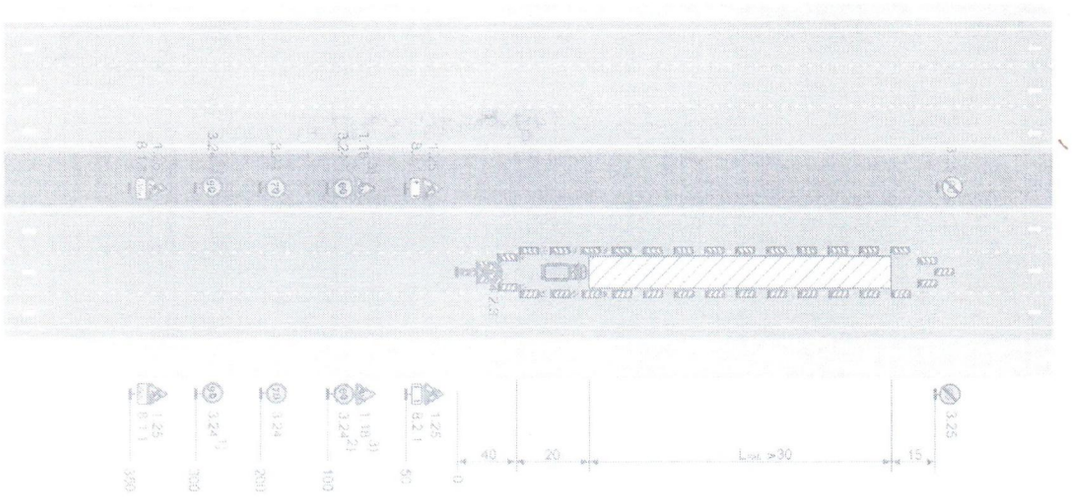


Рисунок Б 40 – Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа с разделительной полосой
Рабочая зона производства краткосрочных работ на средней полосе (полосах). Пропуск транспортных средств по существующим свободным полосам

[1]На дорогах обычного типа знак не ставится.
[2]На дорогах обычного типа ограничение максимальной скорости до 50 км/ч.
[3]Знак устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т п. из-под колес транспортных средств)

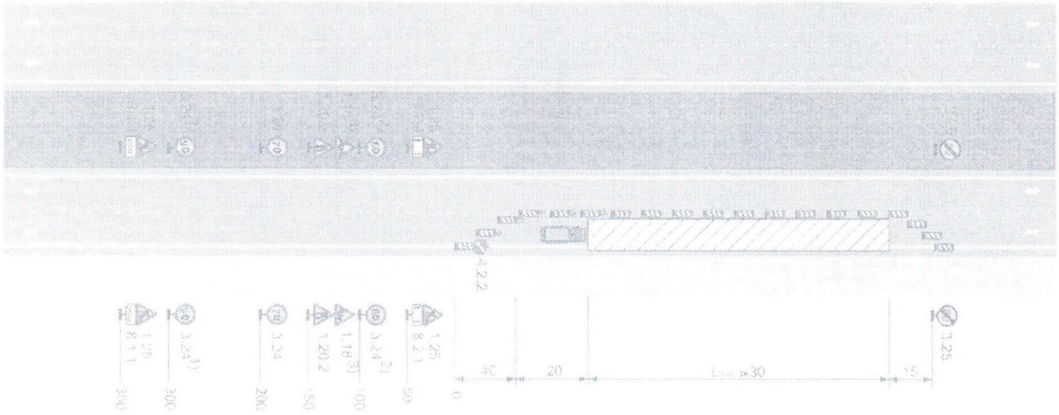


Рисунок Б 41 – Автомагистраль, скоростная дорога, многополосная дорога обычного типа с разделительной полосой
Рабочая зона производства краткосрочных работ на крайней правой полосе. Пропуск транспортных средств по существующим свободным полосам

[1]На дорогах обычного типа знак не ставится
[2]На дорогах обычного типа ограничение максимальной скорости до 50 км/ч.
[3]Знак устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т п.
из-под колес транспортных средств)